



Verificator / Expert Checker / Expert	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
<b>European Investment Bank</b>	<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>	
BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		
COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA		
PROIECTANT / DESIGNER: 		
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Data Date
Subcontractant / Subcontractor 		
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	04.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	04.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontier a - Curtici - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		
Denumire desen / Drawing name: CAMPURI SURDUC - Amplasare corpuri de iluminat / Luminare position		
Scara / Scale	Revizia / Revision	Nr / No
	1/16.05.2013	01/01
	Cod desen / Drawing Code	
	PT.02.06.18.IC.002	

Stâlp de beton, Concrete ditch,  
L=488m  
LEGENDA: Stâlp de beton cu corp de iluminat cu lampă cu vapori de sodiu de înaltă presiune  
Concrete poles with luminare with high pressure sodium lamp  
LEGEND: Priza de pământ 4 ohm  
Earth plate 4 ohm  
 Interstițiu de scânteiere  
Sparking gap  
 Cutie de distribuție  
Distribution box  
 Distribuție box

NOTĂ:  
NOTE:  
Interstițiu de scânteiere și legăturile aferente la circuitul de retur al curentului de tracțiune sunt prevăzute în proiectul de protecție  
Sparking gap and its connections at traction current return circuit are shown in protection design